

CR&S "VUN" : Preisliste incl. MwSt, ab Werk.

Gültig ab dem 04. November 2008

| CODE | BESCHREIBUNG | PREIS IN €, INCL. MWST, AB WERK |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| [VR1]* | GRUNDVERSION (für den Straßenverkehr zugelassen) (Euro 3) 54 PS (40 KW) | 14,101.50 |
| [VR2]* | VERSION MIT REDUZierter LEISTUNG (für den Straßenverkehr zugelassen) (Euro 3) 29 PS (21 KW) | 14,101.50 |
| [PPP]** | RACING-VERSION (nicht für den Straßenverkehr zugelassen) 68 PS (50 KW) | 23,740.50 |
| | OPTIONEN TECHNISCHE AUSSTATTUNG ROAD-VERSION [nur für VR1/2* Road-Version] | |
| [PPB]*** | Sidecar (nur für Gepäck) | 9,520.00 |
| [F2] | Racing-Telegabel "Ceriani", Standrohre verchromt, Tauchrohre Leichtmetall, Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung einstellbar | 952.00 |
| [F3] | Racing-Telegabel "Ceriani", Standrohre brüniert (DLC), Tauchrohre Leichtmetall, Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung einstellbar | 981.75 |
| [SH2] | Stoßdämpfer Ohlins "Racing", Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung und Offset einstellbar | 654.50 |
| [RSK] | "Racing"-Aufhängung (F2/F3+SH2 = Ersparnis € 100/125) | 1,487.50 |
| [FBD2] | Vorderrad: schwimmend gelagerte Scheibenbremse Braking "Wave" | 178.50 |
| [RBD2] | Hinterrad: Scheibenbremse Braking "Wave" | 71.40 |
| NEW '09 [FBRA1] | Brembo racing front Bremskit (16mm radial Zylinder, schwimmende Scheibe 32X5mm, gefräste 100mm Radialzange) | 1059.00 |
| [W2] | Speichenfelgen Alpina "Tubeless" mit Felgen aus Leichtmetall und gefrästen Naben (nur Finishing mattschwarz & silber) | 1,844.50 |
| [W3] | Felgen aus Magnesiumlegierung Marvic "Piuma" mit 5 Speichen °°° (Standardfinish brüniert / Gunmetal) | 1,963.50 |
| [W4] | Speichenfelgen aus BST mit 5 Speichen °°° (nur Finish poliert) | 2,558.50 |
| [CFF1] | Schutzbleche vorne und hinten aus Kohlefaser (Standardfinish poliert oder matt) | 535.50 |
| NEW '09 [CST] | Carbon Heck (glänzend oder mattes finish) | 955.00 |
| [CFHSP] | Fersen- und Zahnradschutz aus Kohlefaser (Standardfinish poliert oder matt) | 238.00 |
| [OTP] | Öltankschutz aus Glasfaser (Farbton nach Wunsch) | 440.30 |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| [COTP1] | Öltankschutz aus Kohlefaser (Standardfinish poliert oder matt) | 618.80 |
| [FLP] | Scheinwerferschutz (zu beachten: verkürzt den Lichtstrahl!) | 95.20 |
| [DA] | Instrumente Aviacompositi Racing (Gehäuse aus Karbonium, LED-Drehzahlanzeige, LCD-Display, Warnleuchten) | 560.25 |
| NEW '09 [SLPA] | Compact Kennzeichenhalter mit Beleuchtung | 976,00 |
| [FCL] | Lightech-Benzintankdeckel aus Leichtmetall (Standardfinish poliert oder schwarz) | 113.05 |
| [RTWC] | Kühler Racing Stereo by CDR Mit aus dem Vollen gefrästem Aluminiumdeckel (Einsatz nur ohne Kühlerleitbleche aus VTR, mit Stützen für Kühlgebläse) | 476,00 |
| NEW '09 [RSWC] | Racing Einzelkühler by CDR Mit gefrästem Deckel (ne Abdeckung, mit Ventilator) | 464.00 |
| [RCAFC] | Kühlerdeckel aus Leichtmetall, aus dem Vollen gefräst | 47,60 |
| OPTIONEN TECHNISCHE AUSSTATTUNG RACING-VERSION [nur Standardversion PPP**] | | |
| [W4R] | Speichenfelgen mit 5 Speichen "Racing" aus BST Karbon *°° (Standardfinish poliert) | 595.00 |
| [SD] | Lenkungsdämpfer Ohlins "Radial" , Stange und Halterung aus gefrästem Leichtmetall | 833.00 |
| [CCSM] | Kupplungsarmatur "Magura" | 297.50 |
| [CRGB] | Close ratio gearbox (eng abgestuftes Getriebe) | 2.975,00 |
| NEW '09 [F4] | 43mm UpsideDown Gabel K-Service Mit gefrästen, einstellbaren Brücken | 3.510,00 |
| NEW '09 [BSA] | Leichtaluminium "banana" Hinterradschwinge von Pierobon (mit Carbon Kotflügel) | 2.142,00 |
| NEW '09 [RES2] | Linksseitige Auspuffanlage (105dB) (nur in Verbindung mit BSA) | 357,00 |
| NEW '09 [RES3] | 2 in 1 + 2nd Titan Auspuffsystem 95dB (nur in Verbindung mit BSA) | 1.428,00 |
| NEW '09 [SH3] | Hydraulisches Federbein Federbein von K-Service | 1.582,00 |
| NEW '09 [SH4] | Gasdruck Federbein von Double System | 333,00 |
| NEW '09 [FBRA2] | Brembo racing front Bremskit [nur mit Gabel F4 (320x6mm schwimmende Scheibe, 108 mm gefräste Radialzange) | 2.677.00 |
| NEW '09 [RBRC] | Intere Bremszange Grembo, gefräster Kit [nur in Verbindung mit BSA] | 928,00 |
| [RCAS] | Rahmenheck aus Aluminium | 297,50 |
| NEW '09 [CFT] | Benzintank aus Carbon | 952,00 |
| NEW '09 [CPB] | Carbon Tankschutz | 773,00 |

| | OPTIONEN FINISHING [alle Optionen für VR1/2* Road-Versionen - Version PPP** u. PPB*** Option: bitte mit dem Hersteller überprüfen] | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| [C2] | Rahmen: einfarbig poliert, matt oder metallic (Farbton nach Wunsch) | 285.60 |
| [C3] | Rahmen mit Effekt "Alu poliert" | 892.50 |
| NEW '09 [C4] | Fahrwerk verchromt | 1.666,00 |
| [CF2] | Standardkomponenten aus Kohlefaser im Finish poliert | 178.50 |
| [B2] | Karosserie: einfarbig poliert oder matt *° (Farbton nach Wunsch) | 440.30 |
| [B3] | Karosserie: einfarbig metallic *° (Farbton nach Wunsch) | 535.50 |
| [B4] | Karosserie: einfarbig *°, "Chameleon"°° | 1,368.50 |
| [CE] | Motor: einfarbig poliert oder matt (bitte nach Farbtonoptionen fragen) | 380.80 |
| [CW1] | Lackierung Standard Speichenfelgen (bitte nach Farbtonoptionen fragen) | PDD |
| [CW3] | Lackierung Felgen mit 5 Speichen Marvic "Piuma" aus Magnesium (Farbton nach Wunsch) | 214.20 |
| [WS] | Farbstreifen auf Felgen (Farbton nach Wunsch) | 142.80 |
| [PFT] | Benzintank aus Aluminium handpoliert | 285.60 |
| [PES] | Auspuffanlage aus Edelstahl handpoliert | 261.80 |
| [POT] | Öltank aus Aluminium handpoliert | 95.20 |
| [PEC] | Abdeckungen Motorraum aus Aluminium handpoliert (Zylinderkopf, Lichtmaschine, Ölfilter, Ritzel, Wasserpumpe u. Kupplung) | 535.50 |
| [FCB] | Individuelle Ausführung° Karosserie*° (Finish, Farbton und Design) | PDD |
| [S2] | Sitzverkleidung aus Vinyl Black "Diamond" | STD |
| [S3] | Sitzverkleidung aus farbigem Vinyl (bitte nach Farbtonoptionen fragen) | STD |
| [S4] | Sitzverkleidung aus farbigem Vinyl "Supergrip" (bitte nach Farbtonoptionen fragen) | STD |
| [PRM] | Rückspiegel aus Legierung poliert | STD |
| | KOMPONENTEN & ZUBEHÖR für Motorrad & Piloten | |
| [KCSS]**** | Kit "Rahmen und Aufhängungen Basic" | 5,890.50 |

| | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| NEW '09 [EK1] | Motor Tuning Kit (68HP) Step 1 (geschmiedeter Kolben, Kopfdichtungen, Ventildfedern, Titan Ventile, Nockenwellen) | 2.320,00 |
| [SPC] | Hauptkatalog Ersatzteile | 95.20 |
| [AWS] | Zentraler Werkstattständer (mit per Laser eingebranntem Logo CR&S) | 119.00 |
| [AWFS] | Frontaler Werkstattständer (mit per Laser eingebranntem Logo CR&S) | 136.85 |
| [ABS] | Batterie-Ladewächter | 71.40 |
| [ATW] | Thermodecken Capit (grau, mit Logo CR&S) | 535.50 |
| [ABC] | Schutzplane Cover Car (grau, mit Logo CR&S und VUN) | 130.90 |
| [ATS] | T-Shirt CR&S VUN (grau, mit Logo CR&S und VUN) [M-L-XL] | 14.87 |
| [AP] | Polohemd CR&S (kurzärmelig, schwarz, mit aufgesticktem Logo CR&S) [M-L-XL-XXL] | 29.75 |
| [AGB] | Handschuhe CR&S mit Carbonium-Insert (schwarzes Leder, mit Logo CR&S) [M-L-XL-XXL] | 119,00 |
| [AGC] | Handschuhe CR&S Racing mit Carbonium-Insert (Leder schwarz – weiß – gelb, mit Logo CR&S) [M-L-XL-XXL] | 119,00 |
| [AP] | PIN CR&S (2X1 cm) | 0.95 |
| [AEP] | Wappen CR&S, gestickt (Farben CR&S - 12X6 cm) | 8.92 |
| [AEPR] | Wappen CR&S Racing, gestickt (Farben CR&S Racing – 12X6 cm) | 8.92 |
| [AS] | Aufkleber CR&S (5 Stk. 12X6 cm) | 0,48 |
| [AD25] | DVD "Vündes Vun van a Man" (25 Min.) | 45.81 |
| [AD50] | DVD "Genesi della VUN" (50 Min.) | 53.35 |
| [ALB] | Plakette CR&S, lackiert (9X4,5 cm) | 71.40 |
| [ABP] | Poster CR&S Britten V 1000 | 14.85 |

[VR1/2]* AUSSTATTUNG UND FINISHING "ROAD"-VERSIONEN:

Ceriani-Gabel aus verchromtem Rohr, Außenrohre aus Leichtmetall – Federvorspannung einstellbar – Stoßdämpfer Paioli mit Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung einstellbar - Speichenfelgen mit Felge und Radnabe aus Leichtmetall (nur Schlauchreifen) – flottierende Scheibenbremse vorne Brembo – Bremszange vorne Brembo, Finishing Silver – Finishing Rahmen dunkelgrau, halbmatt – Finishing Karosserie dunkelgrau, matt – Finishing der Kohlefaserkomponenten matt – Sitzbezug aus schwarzem Vinyl "Supergrip" – Rückspiegel aus Leichtmetall schwarz eloxiert.

[PPP] AUSSTATTUNG UND FINISHING STANDARD-VERSION "RACING":**

68PS - Ceriani-Racing-Gabel aus DLC-Rohr, Außenrohre aus Leichtmetall, Zug- und Druckstufe sowie Federvorspannung einstellbar – Stoßdämpfer Ohlins Racing, Zug- und Druckstufe, Offset sowie Federvorspannung einstellbar– flottierende Scheibenbremse vorne Brembo Racing – Bremszange vorne Brembo Racing Radial – Hauptzylinder Brembo Radial – Wasserkühler CDR Single Racing - Speichenfelgen mit 5 Speichen Marvic Piuma Racing aus Magnesium – Reifen Pirelli Racing– Compound – Schutzbleche, Fersenschutz, Zahnradschutz und Bürzel aus Karbonium – Sattel aus Neopren – Instrumente Aviacompositi Racing – Benzintankdeckel Lightech – Racing-Auspuffanlage QD Titanium– zentraler Werkstattständer – Chassis mit Schutzbehandlung "Rough-Finish" – Finish Benzintank poliert u. Karbonium – Streifen CR&S Racingteam (Karos und gelbe Streifen) – weiße Racing-Nummernschilder.

ZU BEACHTEN: Die "RACING"-VERSIONEN DER CR&S VUN sind nicht für den Straßenverkehr zugelassen sondern dürfen nur zu Testzwecken sowie für Rennen im geschlossenen Ring gefahren werden. Die "RACING"-VERSIONEN DER CR&S VUN sind dementsprechend nicht mit einer Herstellergarantie ausgestattet.

[PPB]* AUSSTATTUNG UND FINISHING SIDECAR:**

Chassis aus Stahlrohr – Karosserie aus Kohlefaser – Felge aus alu 15" – Finishing Rahmen dunkelgrau, halbmatt – Finishing Karosserie dunkelgrau, matt.

ZU BEACHTEN: Die CR&S VUN SIDECAR darf nicht von Personen gleichwelcher Art sondern ausschließlich für Gepäck benutzt werden. Es besteht keine offizielle Zulassung der Sidecar; bei Anschluß an ein Motorrad für den Straßenverkehr CR&S VUN muß eine neue, auf die gesamte Einheit bezogene Zulassung eingeholt werden. Zweck des Beiwagens ist die maximale Vielseitigkeit der CR&S VUN, da der geräumige Beiwagen den Transport der persönlichen Güter an das Endziel ermöglicht, wobei der Wagen anschließend einfach abgekuppelt werden kann.

[KCSS]** DAS KIT "RAHMEN UND AUFHÄNGUNGEN BASIC" CR&S VUN**

wird in separaten Einzelteilen geliefert; Komponenten aus Stahl mit Antirost-Epoxylackierung, Komponenten aus Aluminium natureloxiert. Zum Kit gehören neben den Elementen zur Installation der verschiedenen Teile einen Gitterrohrrahmen, ein Sattelträgerrahmen, eine Gabel und Fußrastenhalterung aus Stahlrohr (manuell WIG-geschweißt), Motorträgerplatten, Gabelbrücken und Lenkerträger aus Leichtmetall, aus dem Vollen gefräst by Rizoma, Lenkeinheit aus Leichtmetall, Bolzen Räder und Gabel, Gabel Ceriani, Stoßdämpfer mit Monofederbein Paioli, Fußrasten und Fusshebel aus Leichtmetall, aus dem Vollen gefräst by Rizoma, Fersenschutz und Zahnradschutz aus Legierung, Stutzen zum Anschluß Werkstattständer aus Leichtmetall.

ZU BEACHTEN: Das KIT "RAHMEN UND AUFHÄNGUNGEN" CR&S VUN [KCSS] kann nur mit Vergasermotoren BMW/ROTAX/BOMBARDIER TYP F650 eingesetzt werden. Der Hersteller verpflichtet sich beim Kauf des Rahmenkits CR&S VUN, mit Ausnahme des Motors alle Teile zu liefern, die zum Bau eines kompletten Motorrads CR&S erforderlich sind (ohne die amtl. Zulassung), wobei auf die Optionen in der allgemeinen Preisliste zum Verkauf an das Publikum und auf den Hauptkatalog der Ersatzteile und die entsprechende CR&S-Preisliste Bezug genommen wird [SPC].

Legende:

“STD” = Standardausstattung ohne Aufpreis

“PDD” = Preis entsprechend spezifisch gewünschter Ausstattung / Finishing

Zu beachten:

Zubehörteile mit dem gleichen Buchstabencode gelten als alternative Optionen.

Anmerkungen:

° Die Eigenschaften und Kosten für Lackierungen nach Kundenwunsch richten sich nach der jeweils gewünschten Ausführung.

°° Die changierende “Chameleon”-Lackierung wird in 8 verschiedenen Varianten angeboten (Rot/Gold, Cyan/Lila, Silber/Grün, Grün/Violett, Magenta/Gold, Gold/Silber, Violett/ Orange, Blau/Rot) und betrifft auf gleiche Weise alle Komponenten der Karosserie*** entsprechend des angegebenen Listenpreises.

°°° nur mit flottierender Scheibenbremse vorne Braking “Wave” [FBD2]

*° Unter dem Begriff “Karosserie” wird verstanden: Benzintank, Bürzel, Schutzbleche vorne und hinten, Scheinwerferverkleidung, Kühlerleitblech.

*°° Standardfelgen der VERSION “RACING” [PPP]: Racingfelgen mit 5 Speichen Marvic “Piuma” aus Magnesium. Beide Arten der vorderen Racingfelgen nur mit flottierender Scheibenbremse Brembo Racing.

Der Hersteller behält sich die Möglichkeit der technischen Modifikation der Motorräder und des Zubehörs sowie der Änderung der in der vorliegenden Preisliste angegebenen Preise ohne Verpflichtung zur Ankündigung vor.

www.crs-motorcycles.com

crs@crs-motorcycles.com